



PREVERJENA NEMŠKA KAKOVOST

besedilo in foto notranjost **Julijan Višnjevec**
foto zunanost **Marko Čurin**

Bavaria cruiser 34

Najmanjši in obenem vstopni model pri Bavarii, 34-čoveljski predstavnik linije cruiser, je dobil že tretjo osvežitev. Medtem ko se zastavonoša ladjedelnice C 57 bohota z novim trupom, je ostala cruiser 34 na preverjeni Farrovi platformi z nekaj odličnimi posodobitvami na palubi, kot je na primer dvojno krmarsko mesto. Na krmi ostaja velika krmna ploščad in tako omogočen dostop do morja in kopnega, če bomo s krmo privezani na plavajoči pomol. Notranjost ostaja na voljo v dveh razporeditvah, z dve ali trikabinško različico in lahko gosti 6 oseb. Pri Bavarii so s svojimi procesi zavezani k odličnosti, zato je tudi najmlajša predstavnica lani prešla v fazo izdelave z vakuumsko infuzijo in modularno sestavo notranjosti.

Cruiser 34 je kljub opravljenemu spomladanskemu testu moral na objavo v reviji počakati vse do jeseni. Razlog se skriva v tem, da je največja nemška ladjedelnica pred poletjem predstavila zastavonošo in največjo jadrnico nove serije C57 in nam, v skoraj domačem Splitu, omogočila testiranja (test v majskem Valu). A kljub temu, da smo dali prednost objave novemu konceptu, se manjša Bavaria res nima česa bati, saj je

prodajna uspešnica in kot včasih pravijo, se vlečnega konja ne menjuje, tako za zdaj Bavarci ne čutijo potrebe po menjavi preverjene in dobro prodajane jadrnice. Velikost pod 10 metrov ponuja mnoge ugodnosti, a morda o tem malo pozneje, kajti na 9,99-metrskem trupu je na račun visokih, a ne previsokih freebordov precej volumna pod palubo. Pogled s strani razkriva elegantno in očiščeno linijo jadrnice, ki ostaja kljub velikosti sorazmerna in

prav všečna, brez odvečnih modnih dodatkov, lahko bi ji rekli brezčasna. To je po eni strani odličen parameter, če vsakoletno ne predstavimo nekaj novega in tako ujamemo na marketinške limanice kupce, ki niso zavezani eni blagovni znamki.

Bavaria je v zadnjih letih veliko investirala v industrijski proces in kakovost izdelave, kar je vidno tudi na kakovosti najmanjše predstavnice. Vpeljava vakuumске infuzije in modularne sestave



1



2



3



4



5

notranjosti močno pospeši proces gradnje in po zaslugi lažje sestave ter vgradnje opreme zagotavlja boljše kakovost in daljšo življenjsko dobo. Jasno je namreč, da če vse cevi spojimo in napeljemo električno inštalacijo izven trupa, je to prvič: lažje za izvesti, drugič pa gre hitreje, kot bi se na klasični način mučili v trupu v ozkih in težko dostopnih predelih, ko je notri že dovršen del pohištva. Bavarci sistemu pravijo modutec in spada k posodobitvi industrijskih procesov v podjetju, za kar so nemški predstavniki zagotovo številka ena na svetu. Tako smo prišli do dejstva o višji kakovosti, preciznosti, ki jo tako cenimo pri drugih produktih vsakdanje rabe, da ne omenjam avtomobilske industrije. Ko sem bil pozimi že tretjič na obisku na Bavarskem, sem videl v delu celotno linijo Cruiser 34. Šlo je za kakih 20 jadrnic, ki so jih istočasno sestavljali po sistemu tekočega traka.

Na palubi

Če vstopamo na jadrnico s krme, nas bosta tokrat razveselila dva krmilna obroča in tako sproščen prehod do mize ter vstop v notranjost.

Dve krmilni kolesi imata več blagodejnih vplivov tako na razpored kot ugodnosti pri jadrnanju. Če začnemo s porazdelitvijo prostora v kokpitu, je ta veliko bolj ergonomsko zasnovan, saj so krmilna kolesa manjša, kar omogoča enostaven prehod do krmne ploščadi. Sicer pa je v osnovi še vedno na voljo eno večje krmarsko kolo, postavljeno na sredini. Za potrebe jadrnanja kolesa, postavljena proti boku jadrnice, omogočajo boljše preglednost in upravljanje. Mesto okoli krmarja je zasnovano z nižanim ledvenim delom na klopeh, kar omogoča sedenje tudi pri močno nagnjeni jadrnici ter eleganten prehod, ko se bomo želeli sprehoditi do premca. V nadgradnji so kakor pri predhodnici velika okna, ki se odprejo v manjšem delu za potrebe zračenja. Kar je zagotovo vredno poudariti, so strešna okna v isti ravnini kot paluba, t. i. flush. Dve strešni okni z odpiranjem proti premcu bosta skrbeli za dobro prezračevanje notranjosti, a o tem nekoliko pozneje.

Jadralna oprema na palubi vključuje primarni in sekundarni par vitlov. Na kabinskem delu sta vitla za

foto 1: Kokpit z raztegljivo mizo in dvema krmilnima obročema. Na krilih mize so dobro vidni podaljški proti krmi.

foto 2: Kopalna ploščad na krmi in dobro viden sproščen prehod v kokpit med krmilnima obročema.

foto 3: Krmarjevo mesto z ročico za plin in prikazovalniki vrtljajev motorja.

foto 4: Vpetje škote glavnega jadra na nemški način z manjšo modifikacijo "po nemško".

foto 5: Vitli na kabinskem delu služijo za dviznice in rokovanje s škoto glavnega jadra.

dviznice in upravljanje škote glavnega jadra. Škota ima tokrat svoje vpetje na kabinskem delu na levi in desni strani od sprayhooda in tako ne moti več udobja v kokpitu, kot se je dogajalo pri predhodnici. Takšna rešitev je odlična tudi iz varnostnega vidika. Sistem ni speljan ravno kot »nemški«, je pa denimo na pol, saj je vpet na sredini kabinskega dela in je potrebno pri pritegovanju drugo uzdo škote popuščati. Navigalna genova ima svoj par vitlov, nameščenih na ledvenem delu klopi v kokpitu. Kokpit ima v osrednjem delu mizo z dvema podaljšanima kriloma. Tudi ko sta krili spuščeni, je mogoče na osrednji del mize odlagati manjše predmete, v notranjosti osrednjega dela oziroma noge pa je še manjše suho skladišče. Suho je samo v teoriji, kajti po navadi je tam pijača. Ob mizi v kokpitu se lahko namesti šest ljudi, z biminijem in sprayhoodom pa je pred soncem in vremenskimi vplivi dobro zaščiteno celoten kokpit. Sicer je pa dodatek postal obvezen ali samoumeven pri vseh potovalnih jadrnicah in si življenja brez njega na jadrnici sploh ne znam več predstavljati. Bimini in sprayhood sta, jasno, na voljo proti



doplačilu. Na krmi nam preostane le še kopalna ploščad, ki se dvigne na zaradi svoje debeline spremeni v klop. Bojda se na to mesto radi usedajo jadranci severno od Alp, sicer pa je dovolj mesta za sedenje krmarja na boku, kjer je tudi najlepši pogled čez premec. Na sidru je spuščena krmna ploščad ena večjih v tem velikostnem razredu, kar bo v veliko zadovoljstvo vsem, ki v poletnih dneh uživamo ob skokih v morje.

Pod palubo

Razporeditev prostorov pod palubo ponuja dve izbiri. V trikabiniski različici imamo poleg kabine v premcu in dveh v krmi, še en toaletni prostor z mornarskim straniščem in prho, posebej vgrajeno v umivalniku z možnostjo izvlačanja ob uporabi. Pri različici z dvema kabinama je tista v krmi nekoliko večja, skoraj podvojen je toaletni prostor v primerjavi s trikabinisko različico, v salonu pa najdemo še navigacijsko mizico nasproti kuhinjskega bloka. Kuhinjski blok je v obeh različicah v obliki črke L, umeščen je

foto 1: Salon je svetel, na račun številnih oken je omogočeno tudi dobro prezračevanje notranjosti.

foto 2: Ležišče v sprednji kabini.

foto 3: Kuhinjski blok je opremljen z vsemi potrebnimi aparati za skladiščenje in pripravo hrane.

foto 4: Kabina v krmi, z dostojnim dvojnimi ležiščem.

foto 5: Toaletni prostor je majhen, a povsem funkcionalen.

na desni strani najširšega dela jadrnice. Tri stopnice ločijo nivojski prehod iz kokpita v notranjost. Vstop v notranjost se zapira z dvojnimi lesenimi krilnimi vratci, ki imajo v sredini šipo za prepuščanje naravne svetlobe. Prav na račun številnih in dokaj velikih oken v strehi nadgradnje in ob straneh je salon svetel in tako kljub svoji omejeni dolžini prijeten za bivanje. Brez težav se bo za več dni družilo šest oseb, čeprav bi kot idealno za družinsko jadrnico izbral Bavario 34 cruiser. Pravzaprav vsi parametri namigujejo na vstopni model in prvo jadrnico ter uresničitev sanj o prvi lastni jadrnici. Tu lahko računamo na že prej omenjeno dolžino trupa, ki je pod desetimi metri, kar pomeni manjše stroške marine in privezov na dopustu. Dejansko nam ta centimeter marsikdaj privarčuje stroške tam, kjer se obračunavajo poleg števila potnikov tudi dolžinski metri, kot je vstopnina za parke ali privez na boji, denimo na nam najbližji hrvaški obali.

Kabina v premcu tokrat ni nujno namenjena lastniku, kajti pri

dvokabiniski različici bi sam kot lastnik zagotovo izbral tisto v krmi. Na račun dveh kabin pridobimo v krmi izjemen skladiščni prostor, dostopen s kokpita. Ležišče je trikotne oblike z dolžino 200 in širino 180 cm pri vzglavju ter nekaj manj kot 40 cm pri vnožju. Za spravilo osebnih stvari in oblek sta dve pokončni omarici, za svetlobo in zračenje pa je na palubi strešno okno. Višina v kabini je 188 cm, kar je za dolžino jadrnice povsem običajno. Salon ostaja osrednji prostor za druženje in obedovanje posadke, kadar vremenske razmere tega ne bodo omogočale v kokpitu. V sredini je preklopna miza, okoli katere se lahko udobno namesti 4–6 oseb. Oblazinjena klop v obliki črke L je velika 170 x 80 cm, nasproti je še vzdolžna klop dolžine 190 cm in širine 64 cm, kar bi lahko služilo tudi kot pomožno ležišče za nenapovedanega gosta.

V osrednjem delu trupa je mesto za kuhinjsko nišo v obliki črke L, dimenzij 107 x 116 cm, za kulinarčno razvajanje je bil v testni različici dvojni gorilnik, za pra-

nje posede pa velik izplakovalnik. Hladilnik ima dostop z zgornje strani, za spravilo pa je na voljo niz visečih omaric vzdolž celotnega salona, dva predala pa sta tudi v osrednjem fiksnem delu mize, z večjim predalom tudi v sredinskem delu.

V kolikor imamo v krmi le eno kabino, bo na voljo večje ležišče, sicer pa sta ležišči v identičnih kabinah dimenzij 204 x 144 cm. Kabini v krmi imata po dve okni, eno v nadgradnji in eno, obrnjeno v kokpit, obe pa lahko odpremo za prezračevanje prostora. Vsaka kabina ima dvojno omarico in majhno klop za preoblečenje in obuvanje.

Pod jadri

Bavaria 34 cruiser predstavlja vstopni razred pri Bavarii, če odmislimo B-one, ki je pred leti vzela ta primat, sicer v povsem drugem uporabnem smislu. Torej moramo v obzir vzeti mere in dejstvo, da je jadrnica namenjena križarjenju in tako imenovanemu prvemu stiku z morjem. Skoraj desetmetrski trup je pri naši testni različici gнал Volvo Penta D1-20 agregat z 19 KM (14 kW). Preizkus na motor je minil v upanju na malo konkretnejši veter, pihalo je namreč le okoli 6 vozlov vetra. Pri 2.500 vrtljajih motorja na minuto je bila hitrost 6,7 vozla, kar bi lahko bila potovalna hitrost. Slednja je lahko v celotnem režimu vse do 1800 vrtljajev na minuto, ko hitrost pade na še vedno spoštljivih 5,8 vozla. Morda je še bolj zanimiv podatek kot najvišja hitrost, ki je bila 7,7 vozla, podatek, da je minimalna hitrost pri 800 vrtljajih 2,6 vozla, kar je dober podatek za ljubitelje ribolova. Kljub temeljitemu preizkusu motorja, okrepitve vetra nismo dočakali. Pri 4,5 vozla vetra smo pri kotu 52 stopinj dosegli hitrost 3 vozle. Najvišja dosežena hitrost je bila pri 5,8 vozla vetra in kotu 107 stopinj, ko smo čez gladino drseli s 3,3 vozla. Test v krmo tako ni bil več realen, pa tudi ostro v veter je bilo brezupno dejanje. Po uradni tabeli je hitrost v veter 5,83 vozla moč doseči, pri 16 vozlih ve-



tra in realnem kotu 42 stopinj v veter. Z vetrom v krmo bi bila pri isti jakosti vetra ta hitrost teoretično 7,12 vozla, kar sploh ni slabo za tako žepno potovalno jadrnico.

Zaključek

Bavaria je po osvežitvi svoje celotne flote naposled le prišla do najmanjšega člana, ki pa ni najšibkejši. Bavaria 34 cruiser ponuja veliko, sploh glede na njeno velikost, predvsem pa ponudi enostavno upravljanje, dovolj udobja in nizke stroške vzdrževanja. Vsekakor primerna za štiričlanske družine, ki bodo v dvokabinski različici lahko uživale v udobju pod in na palubi. Prav posebej je potrebno izpostaviti še krmno ploščad velikosti 190 x 80 cm in njeno širino 28 cm, ki je prava dodana vrednost na jadrnici. Pokončno postavljeno krmno zrcalo povsem zapre kokpit, zato je primerno poskrbljeno tudi za varnost najmlajših. Trikabinska različica bi bila lahko tudi v službi čarterja, saj lahko sprejme do 6 oseb, z njo je enostavno upravljati tudi za občasne skiperje, ki za krmilo primerejo le enkrat letno. Za konec,

Bavaria 34 cruiser ponuja veliko, sploh glede na njeno velikost, predvsem pa ponudi enostavno upravljanje, dovolj udobja in nizke stroške vzdrževanja. Vsekakor primerna za štiričlanske družine, ki bodo v dvokabinski različici lahko uživale v udobju pod in na palubi.

a zagotovo ne najmanj pomembna je tudi prodajna cena Bavarie 34 cruiser, ki se začne pri 79.900 evrih brez DDV. □

TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA Č. V.:	9,99 m
DOLŽINA TRUPA:	9,75 m
D. V. Č.:	9,15 m
ŠIRINA:	3,42 m
UGREZ:	2,02 m
BALAST:	1.370 kg
IZPODRIV:	5.300 kg
VIŠINA JAMBORA NAD VODNO LINIJO:	14,85 m
VODA:	150 l
GORIVO:	150 l
ŠT. KABIN/LEŽIŠČ:	2-3/4-6
GLAVNO IN PREDNJE JADRO:	51 m ²
GENAKER:	70 m ²
MOTOR:	Volvo Penta D1-20 s Saildrive
MOČ:	13,9 kW / 18 KM
Cena:	79.900 €

Dodatna oprema - paketi:

Sport sailing: 3.300 €; easy sailing: 3.890 €; comfort: 1.980 €; comfort-plus: 3.600 €; navigacijski paket: 4.800 €; radio in zvočniki: 1.350 €.

Dodatna oprema:

Premčni potisnik: 3.995 evrov; sistem dveh krmilnih koles: 2.500 €; tikovina v kokpitu in krmni ploščadi: 1.770 €; sidro 10 kg in veriga Ø 8 mm 50 m: 900 €; električni sidrni vitel: 900 €; zmogljivejši motor D1-30, 20,9 kW/28 KM: 1.520 €.

www.bavarlayachts.com